

Информация УМВД России по Архангельской области об анализе ДТП в Архангельской области за 9 месяцев 2021 года

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма является одним из приоритетных направлений деятельности по обеспечению безопасности на дорогах Архангельской области. Ведущая роль в реализации профилактических мер, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей и подростков, отводится образовательным организациям.

Несмотря на общее снижение в текущем году основных показателей аварийности несовершеннолетних участников дорожного движения, проблема детского дорожно-транспортного травматизма для нашего региона остается актуальной.

С января по сентябрь 2021 года на территории Архангельской области зарегистрировано 68 (-42,4 %) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 78 несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы (аналогичный период прошлого года (далее – АППГ) – 128). При этом 48 ДТП, в которых 56 несовершеннолетних были травмированы произошли из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств.

Непосредственно из-за нарушений Правил дорожного движения (далее – ПДД) детьми в регионе произошло 17 (-58,5 %) ДТП, их удельный вес составил 25,0 % от общего количества происшествий с участием несовершеннолетних. При этом возросло количество ДТП из-за нарушений ПДД детьми в Котласском районе (с 0 до 2), Верхнетоемском (с 0 до 1), Плесецком (с 0 до 1), Вилегодском (с 0 до 1) районах.

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма показал, что 51,3 % от общего количества детей, пострадавших в ДТП (40 детей), участвовали в дорожном движении в качестве пассажиров транспортных средств, 30,8 % – в качестве пешеходов (24 детей), 12,8 % – в качестве велосипедистов (10 детей) и 5,1 % – в качестве водителей механических транспортных средств (4 подростка).

Установлено, что 23 из 40 пострадавших в ДТП детей-пассажиров были в возрасте до 12-ти лет, при этом 7 ребенка перевозились с нарушением установленных правил (без применения детских удерживающих устройств и ремней безопасности).

Из 24 пострадавших в происшествиях детей-пешеходов 9 были травмированы при переходе проезжей части по пешеходному переходу.

В тёмное время суток с участием детей и подростков произошло 7 ДТП, в которых 7 детей были травмированы. При этом 5 пострадавших детей были без световозвращающих элементов.

Причинами ДТП, произошедших по неосторожности детей, явились: переход проезжей части в неустановленном месте; неожиданный выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства; неожиданный выход из-за сооружения (деревьев); неподчинение сигналам регулирования; передвижение по проезжей части на самокате; нарушение правил расположения ТС на проезжей части; несоблюдение очередности проезда перекрестков; нарушение правил управления велосипедом и автотранспортом.

Отсутствие контроля со стороны родителей и законных представителей несовершеннолетних способствовало возникновению происшествий, произошедших в летний период по вине несовершеннолетних водителей авто- и мототранспорта.

Продолжают иметь место ДТП с участием детей, передвигающихся на самокатах.

Так, 7 сентября в с. Архангельске, в 20:09 на нерегулируемом перекрестке ул. Воронина – ул. Русанова легковым автомобилем был совершен наезд на несовершеннолетнего пешехода, 2011 года рождения, который пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, управляя самокатом. Световозвращающих элементов у мальчика не было.

20 сентября в г. Мирном, в 18:57 на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог ул. Ленина – ул. Ломоносова легковым автомобилем был совершен наезд на девочку, 2014 г.р., которая пересекала проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, управляя самокатом.

Во всех случаях дети были госпитализированы с травмами различной степени тяжести.

По статистике пик ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения наблюдается **в каникулярное время и в начале нового учебного года.**

Будьте внимательны на дорогах!